

## RENOVATEUR PNEU

### DESRIPTIF

Le rénovateur pneu redonne sans effort son aspect neuf aux flancs des pneumatiques des véhicules. Sa mousse permet de faire briller et de protéger le caoutchouc du pneumatique qui retrouve ainsi sa couleur d'origine.

C'est un produit prêt à l'emploi ne nécessitant pas de rinçage ni d'essuyage des pneus après application. Une seule application suffit à redonner l'éclat du neuf au pneu. Il donne un aspect brillant aux pneumatiques.

Il convient à tous types de pneumatiques.

Il n'attaque pas les caoutchoucs, les métaux, les plastiques, les peintures et vernis des véhicules.

### UTILISATION

Destiné à l'industrie automobile:

- Préparateurs de véhicules neufs et d'occasion. Idéal pour la revalorisation des véhicules d'occasion lors de la revente.
- Concessionnaires, garages automobiles
- Loueurs de véhicules, flottes de véhicules en collectivité

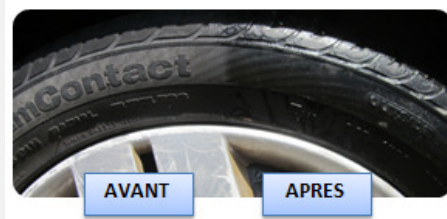
Peut également être utilisé pour la rénovation des pare-chocs.

Non adapté aux pneumatiques des 2 roues (moto, vélo).

### MODE D'EMPLOI

- Au préalable, si l'état des pneus le nécessite, les nettoyer, les rincer et les laisser sécher avant application
- Bien agiter l'aérosol avant emploi. Tenir l'aérosol verticalement.
- Pulvériser à une distance d'environ 20 cm la mousse du rénovateur pneu sur les flancs du pneumatique (sur la partie visible du pneu).
- Laisser agir quelques minutes. Il n'est pas utile de frotter, d'essuyer ou de rincer après application.

**Conservation/ Conditions de stockage :** 2 ans à compter de la date de fabrication pour les aérosols non utilisés. A conserver à température ambiante entre 10 et 25°C.



AVANT

APRES

### PRÉCAUTIONS

**Ne pas appliquer sur les bandes de roulement des pneus, sur les disques et tambours de freins, sur les surfaces chaudes et sur les pneus des 2 roues.**

**Ne pas appliquer sur les vitres / pare-brise.**

**Contient du silicone. Ne pas utiliser dans les ateliers de peinture.**

La fiche de données de sécurité est disponible sur demande.